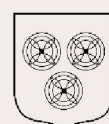




STRATEGI
PROGRAM
HANDLINGSPLAN
POLICY
✓ **RIKTLINJE**
REGLER

Riktlinje för vägbelysning inom Orsa kommun



**ORSA
KOMMUN**

Orsa kommuns styrdokument

Nivå	Riktningssdokument	Ramdokument
Översiktlig	Strategi <i>avgörande vägval för att nå målen för Orsa kommun</i>	Policy <i>Orsa kommuns hållning</i>
Allmän	Program <i>verksamheter och metoder i riktning mot målen</i>	Riktlinjer <i>rekommenderade sätt att agera</i>
Detaljerad	Handlingsplan <i>aktiviteter, tidsram och ansvar</i>	Regler <i>absoluta gränser och ska-krav</i>

Ur kommunens Riktlinje för Styrdokument, vad är en riktlinje

Riktlinjen ger ett konkret stöd för ett visst handlande och anger till exempel rekommendationer för hur en policy ska uppnås. Riktlinjen utformas för en viss verksamhet och kan betraktas som en allmänt hållen handbok.

Riktlinjen lämnar ett visst utrymme för handläggaren att själv utforma detaljerna i åtgärderna.

Riktlinjen ska ge konkret stöd för hur den befintliga verksamheten ska genomföras. Riktlinjen kan lägga ett golv för vilken nivå som verksamheten ska uppnå, ofta också ett tak för vilken service som bör erbjudas. Riktlinjen kan också vara inriktade på metod och rekommendera vissa tillvägagångssätt.

Beslutad av:	Kommunstyrelsen
Datum för beslut:	2021-09-06
Dokumentet gäller för:	Orsa kommun
För revidering ansvarar:	Verksamhetsområde samhälle
Datum för revidering:	
Diarienummer:	OK KS 2020/00790, 317
Revideringsintervall:	



Riktlinjer för vägbelysning inom Orsa kommun

Orsa kommuns verksamhetsområde samhälle har ansvar för cirka 1800 belysningspunkter. Av dessa är de allra flesta vägbelysning. Vi har även två elljusspår som vi förvaltar.

Bestämmelser vid nyproduktion

Vid framtagande av detaljplaner för nya områden ska behov av belysning utredas. Detta gäller både vid enskilt och kommunalt huvudmannaskap. En konsekvensutredning ska göras där behovet samt förvaltningen av belysning framgår.

1. Exploatering kommunala vägar

Vid exploatering av kommunala vägar ska kommunen generellt sett vara den som ombesörjer/förvaltar belysning. Detsamma gäller för kommunens gång- och cykelvägar (GC-vägar). Detta innebär inte att de kommunala vägarna och GC-vägarna måste vara belysta. Beslut om vägarna ska vara belysta ska framgå av en konsekvensutredning. Konsekvensutredningen ska framför allt belysa om det finns behov av belysning ur trafiksäkerhetssynpunkt. Utöver denna bedömning ska även upplevd trygghet och ekonomisk bedömning finnas med. Trafiksäkerhet ska alltid prioriteras före ekonomisk bedömning.

2. Exploatering andra vägar

Vid exploatering av andra vägar än kommunala (enskilda eller allmänna) ska en konsekvensutredning göras för att se om kommunen ska belysa vägen. För att kommunen ska förvalta belysning av andra vägar än kommunala ska det finnas ett trafiksäkerhetsmässigt behov, till exempel farliga korsningar eller busshållplats för skolbarn där fordonstrafiken är hög. I första hand ska belysningen förvaltas av den som äger eller förvaltar vägen.

Förändringar av befintlig belysning

Vid förändringar i belysningsanläggningar ska alltid en konsekvensutredning göras.

3. Förändringar på kommunala vägar

Vid förändringar av belysning på kommunala vägar ska en konsekvensutredning tas fram där det framgår om belysningen ska flyttas, ersättas eller tas ner. För att ta ner en belysning på kommunala vägar ska det framgå att den inte längre fyller en trafiksäkerhetsfunktion. Det kan till exempel finnas belysningspunkter i närheten som gör att belysningen inte längre behövs. Flytt av belysning kan behövas vid till exempel samförläggning med annan ledningsägare eller för att bättre belysa trafikfarliga platser. Kommunen ska eftersträva att ersätta belysning i den takt som behövs för att behålla en så säker anläggning som möjligt. Vid större åtgärder som kräver mer pengar än vad som budgeterats ska frågan lyftas till utskottet för samhälle om mer ekonomiska medel.



4. Förändringar på andra vägar

Vid förändringar av kommunal belysning på vägar som inte är kommunala (enskilda eller allmänna) ska en konsekvensutredning tas fram där det framgår om belysningen ska flyttas, ersättas eller tas ner. Anledningen till förändringen ska beskrivas, det kan till exempel vara att samförläggning med andra ledningsägare görs i området som påverkar den kommunala belysningen. För att kommunen ska behålla en belysningsanläggning vid någon förändring som påverkar belysningen ska någon av följande punkter uppfyllas.

- Belysningen behövs ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Belysningen samför läggs med annan ledningsägare så att kostnaden kan hållas nere på ett samhällsekonomiskt sätt. Åtgärden ska rymmas inom budgetramen som kommunen satt upp.
- Belysningsarmatur byts ut för att de gått sönder eller föråldrats. Bytet av armatur kan även bero på att man vill minska elförbrukningen och på detta sätt uppfylla miljömålen som regeringen satt upp. Ingen övrig inverkan på belysningsanläggningen görs.
- Stolpar byts ut för att tidigare stolpar blivit utdömda, men ingen övrig inverkan på belysningsanläggningen görs.

Om någon av ovanstående punkter uppfylls kan förändringen göras utan att förvaltningen av anläggningen påverkas.

Vid större åtgärder som kräver mer pengar än vad som budgeterats ska frågan lyftas till utskottet för samhälle om mer ekonomiska medel.

Överlåtande av kommunal belysningsanläggning

Kommunal belysning på andra vägar än kommunala ska i största möjliga mån överlåtas till ägaren eller förvaltaren av vägen. Kommunal belysning på allmänna vägar som förvaltas av Trafikverket ska överlåtas om man kan säkerställa att belysningen får sitta kvar och inte tas bort av Trafikverket. Trafikverket har som krav att anläggningen ska ha minst halva livslängden kvar för att de ska ta över en anläggning. Kommunal belysning på enskilda vägar kan överlåtas till fungerande samfälligheter. Belysning som behövs för trafiksäkerheten ska endast överlåtas om man kan säkerställa att anläggningen får vara kvar och underhålls.

