

Utskottet för samhälle

Plats och tid: Tingssalen, 2023-08-22, 13:00 – 16.40

Beslutande: Magnus Bjurman (S), ordförande
Lars-Olov Simu (KD), vice ordförande
Marcus Laggar (C)
Bo Konradsson (C) §§ 59 – 66
Anita Boman Daniels (C) §§ 67 – 76
Roger Eriksson (SD)

Övriga deltagare: Lennart Eriksson, ej tjänstgörande ersättare
Birgitta Bogren, verksamhetschef samhälle
Barbro Fischerström, kultur- och fritidschef
Anneli Eriksson, trafikingenjör §§ 68 – 76
Linn Löfman, näringslivsutvecklare §§ 60 – 61
Klaus Csucs, näringslivsutvecklare §§ 60 – 61
Daniel Nylén, stadsnätchef Mora kommun § 59
Farhad Rahavard, förvaltningschef Mora kommun § 59
Stefan Sjöberg, arbetsmarknad- och integrationschef § 73
Anne Kasenene, integrationshandläggare § 73

Ütses att justera: Marcus Laggar (C)

Justeringens
plats och tid:

Underskrifter:

Marit Snitt, sekreterare

§ 59–76

Magnus Bjurman, ordförande

Marcus Laggar (C), justerare

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ: Utskottet för
samhälle

Sammanträdesdatum: 2023-08-22

Överklagningstid:

Anslaget sätts upp:

Anslaget tas ner:

Förvaringsplats för protokollet: Gemensamt stöd och medborgarservice

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 59	Samverkan stadsnät Orsa kommun och Mora kommun	2023/436	3 - 4
§ 60	Bygdepeng vindkraft 2023 - Kultur- och ljusfestival	2023/77	5
§ 61	Evenemangsstöd Orsa Livesessions 2023	2023/414	6
§ 62	Årets Deltagare 2023	2023/397	7
§ 63	Årets Eldsjäl 2023	2023/213	8
§ 64	Medborgarförslag om grillplats med bänkar i Lillåskogen	2022/38	9
§ 65	Medborgarförslag om hinderbana i Lillåskogen	2022/39	10
§ 66	Medborgarförslag om att använda yta utanför Ungdomens Hus till fotbollsplan och klätterställning	2022/69	11
§ 67	Medborgarförslag om fler möjligheter att bedriva fotbollsträningar lokalt	2023/307	12
§ 68	Medborgarförslag om att bygga handikappanpassad ramp samt stolar vid Orsasjön och handikappanpassad lekpark	2022/54	13
§ 69	Medborgarförslag om målning på väg bilparkeringar	2022/12	14
§ 70	Medborgarförslag om att fixa iordning ytorna runt Hembygdsgårdens parkering och bron över Enån	2022/40	15
§ 71	Medborgarförslag om mopedparkering	2022/53	16
§ 72	Verksamhetspresentation Fritid		17
§ 73	Rapport "Förstärkt föräldraskap", ansökan och projektförlängning		18
§ 74	Uppdrag Trafiksäkerhetsplan		19
§ 75	Upphävande av KF-beslut om tätbebyggt område	2023/396	20 - 21
§ 76	Delegationsbeslut		22

§ 59

KS 2023/436

Samverkan stadsnät Orsa kommun och Mora kommun

Beslut

Utskottet lämnar ärendet vidare till kommunstyrelsen utan eget förslag, då avtalet inte finns med bland beslutsunderlagen.

Sammanfattning av ärendet

I vardagen används mer och mer digitala tjänster. Morgondagens samhälle kommer att utveckla flera digitala lösningar, som behöver en snabbare och säkrare bredbandsanslutning.

Tillgång till bredbandstjänster med hög hastighet och kvalitet är därför idag en förutsättning för framgångsrikt företagande, ökad sysselsättning och framför allt en förbättrad vardag för kommuninvånaren. Förbättrade digitala kommunikationer stärker näringslivets konkurrenskraft och ökar medborgarens valmöjligheter gällande arbete, utbildning, service och rekreation.

Ett informellt samarbete finns idag med Mora kommun kring stadsnätet i båda kommunerna som berör drift, förvaltning och upphandling. Det kan även handla om fördelning av resurser och utbyte av expertkunskap mellan kommunerna.

Under 2019–2020 gjordes en utredning om en eventuell sammanslagen organisation. Utredningen kom fram till att ett fördjupat samarbete, eller samverkan, skulle göra stadsnäten effektivare och mer robusta. Då valde man att inte gå vidare med ett fördjupat samarbete. De senaste åren har frågan aktualiserats igen, då behovet av samarbete har ökat bland annat på grund av krav på nya kompetenser. Redan under 2022 fördjupades samarbetet och under 2023 har frågan om gemensam organisation blivit högst aktuell igen.

Orsa kommun har 6 934 invånare och Mora kommun har 20 679 invånare. Mora-Orsa stadsnät ligger på ungefär samma nivå vad gäller utbyggnadsgrad och homepast (= hushåll/företag som kan anslutas till stadsnätet med normal anslutningsavgift). Orsa stadsnät har en omsättning som motsvarar 25% av den totala omsättningen för de båda stadsnäten. Orsa har cirka 20% av antalet portar i det totala nätet. Den största potentialen för nya anslutningar bedöms ligga i Orsa då anslutningsgraden är lägre.

Grundprincipen är att kostnaderna fördelas enligt 33/66 (Orsa/Mora) med ramarnas totala kostnader som en begränsning. Och att driftorganisationen har den kostnadsfördelningen som en utgångspunkt med viss möjlighet till omfördelning inom den ekonomiska ramens gränser. Kostnad- och intäktsredovisning sker och följs upp via aktiviteter kopplad till respektive kommun.

Investering i stadsnätet för Mora och/eller Orsa beslutas av respektive kommun och följer kommunplansprocessen. Verkställighet och genomförande sker via den gemensamma stadsnätsorganisationen.

Beslutsunderlag

PM kostnadsfördelning förslag Mora-Orsa stadsnät 2023-07-31

Samarbete Mora-Orsa roller i stadsnätsorg 2023-07-31

MOA Rapport Utredning av driftsform av stadsnät

Förslag till beslut

Utskottet lämnar ärendet vidare till kommunstyrelsen utan eget förslag, då avtalet inte finns med bland beslutsunderlagen.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 60

KS 2023/77

Bygdepeng vindkraft 2023 - Kultur- och ljusfestival

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att stödja evenemanget Kultur- och ljusfestival med 125 000 kr.

Sammanfattning av ärendet

Orsa församling vill arrangera en kultur- och ljusfestival i Orsa, projektledare och idé: Marco Glijnis.

Den 3–4 november 2023 (höstlovet v. 44) planeras det för en pilotfestival för att sedan utveckla vidare kommande år. Festivalen lägger fokus vid gemenskap och möten med ett tydligt barn- och ungdomsperspektiv samt lokal förankring. På sikt ska evenemanget locka besökare till Orsa och kunna bli ett återkommande event under den mörka hösten.

Vi ser att evenemanget uppfyller kriterierna för bygdepeng från vindkraft. Fortsatt dialog kommer hållas med projektägarna då det är av stor vikt för kommande festivaler att finansiering och delaktighet utvecklas och även innefattar näringslivet och andra organisationer.

Beslutsunderlag

Ansökan Bygdepeng vindkraft 2023 Orsa Kultur- & Ljusfestival 2023-06-02

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår utskottet för samhälle att stödja evenemanget Kultur- och ljusfestival med 125 000 kr.

Yrkande

Roger Eriksson (SD) yrkar på att det bör ske en återrapportering till utskottet efter evenemanget.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Roger Erikssons yrkande och finner att utskottet bifaller detta.

Skickas till

Orsa församling, Marco Glijnis

§ 61

KS 2023/414

Evenemangsstöd Orsa Livesessions 2023

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att bevilja evenemangsstöd om 30 000 kr till Orsa Livesessions 2023.

Sammanfattning av ärendet

Orsa Livesessions startades 2021 med syfte är att ge artister från Dalarna en plattform att nå ut i en tid av restriktioner, att skapa en ny typ av digital musikfestival samt stärka Orsa som musikkommun.

Projektet siktar nu på en säsong 3 där man kommer att spela in under helgen 2–3 september och släppa filmerna från november till maj.

Beslutsunderlag

Ansökan om Evenemangsstöd 2023, Orsa Livesessions 2023-07-18

Förslag till beslut

Verksamhetsområde samhälle föreslår att utskottet för samhälle beviljar evenemangsstöd om 30 000 kr till Orsa Livesessions 2023.

Skickas till

Simon Ljungberg, Orsa Livesessions

§ 62

KS 2023/397

Årets Deltagare 2023

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar utse Tord Häggström till Årets deltagare 2023.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun delar efter nominering från föreningslivet ut utmärkelser till Årets eldsjäl, Årets nykomling och Årets deltagare.

Till Årets deltagare har en nominering inkommit gällande Tord Häggström. Nominering har inkommit från Sörmedsjöns byförening.

Beslutsunderlag

Inkommen nominering 2023-06-30

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle beslutar utse Tord Häggström till Årets deltagare 2023.

Skickas till

Tord Häggström
Sörmedsjöns byförening

§ 63

KS 2023/213

Årets Eldsjäl 2023

Beslut

Samhällsutskottet beslutar att utse Yvonne Ohlsson till Årets Eldsjäl 2023.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun delar efter nomineringar från föreningslivet ut utmärkelser till Årets eldsjäl, Årets nykomling och Årets deltagare.

Till Årets eldsjäl har fem nomineringar inkommit vid sista nomineringsdag: C-G Sommar för sitt engagemang i Skattunge Handel och Skattunge Vattenförening, Majlis Ersson för sitt engagemang i Korpen, Chirin Almohamad för sitt arbete med integration och inkludering, Yvonne Ohlsson för sitt arbete i Orsa Ridklubb och Pia Webb för uppstart och hårt arbete med Ängslyckans 4H.

Beslutsunderlag

Inkomna nomineringar

Förslag till beslut

Samhällsutskottet beslutar att utse Yvonne Ohlsson till Årets Eldsjäl 2023.

Skickas till

Yvonne Ohlsson

Orsa Ridklubb

§ 64

KS 2022/38

Medborgarförslag om grillplats med bänkar i Lillåskogen

Beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren vill att kommunen iordningsställer en grillplats med bänkar i Lillåskogen.

Lillåskogen, som är ett vattenskyddsområde, har nyligen gallrats, och viss uppstädning av området som helhet har därmed skett. Det finns idag två grillplatser i området. De båda grillplatserna som finns kommer att rustas upp eftersom de är i dåligt skick, med förslaget i åtanke.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-01-24

Förslag till beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 65

KS 2022/39

Medborgarförslag om hinderbana i Lillåskogen

Beslut

Medborgarförslaget är härmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren vill att kommunen bygger en hinderbana i Lillåskogen, gärna i stil med clown- och trollstigen i Östnor, Mora.

Kommunen byggde för ett par år sedan en hinderbana på Berget, i området bakom ishallen. Förslagsställaren önskar ytterligare en hinderbana, nu i Lillåskogen. Förslagsställaren hänvisar till den så kallade clown- och trollstigen i Östnor, Mora, vilken är väldigt uppskattad och välbesökt.

Clown- och trollstigen har byggts upp av ideella krafter under många år. Kontinuerlig skötsel och utveckling sker också ideellt. Orsa kommun skulle välkomna motsvarande ideella initiativ i Orsa.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag om hinderbana i Lillåskogen 2022-01-24

Förslag till beslut

Medborgarförslaget är härmed besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 66

KS 2022/69

Medborgarförslag om att använda yta utanför Ungdomens Hus till fotbollsplan och klätterställning

Beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställarna vill använda den asfalterade ytan framför gamla Kyrkskolan till fotbollsplan, sittplatser, klätterställning, med mera. Ärendet skickades vidare till fastighetsägaren Orsa Lokaler AB, som återkommit med svar enligt följande:

På den yta som är utanför ungdomens hus förekommer det varutransporter till de verksamheter som bedrivs i huset och är inte optimal för andra aktiviteter då det är svårt att garantera barn och ungdomars säkerhet. Utemiljön på Kyrkby skola som är i anslutning till ungdomens hus har utvecklats och inrymmer både lekredskap och ytor för till exempel bollsporter, som bör kunna samnyttjas mellan verksamheterna och på så sätt främja barns rörelse och hälsa.

Beslutsunderlag

Yttrande från Orsa Lokaler AB 2023-06-13

Medborgarförslag om att använda yta utanför ungdomens hus till fotbollsplan och klätterställning 2022-11-11

Förslag till beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 67

KS 2023/307

Medborgarförslag om fler möjligheter att bedriva fotbollsträningar lokalt

Beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren vill att kommunen säkerställer att Lillåvallen kan nyttjas för fotbollsträning från början av mars, alternativt att en hybridgräsplan anläggs centralt i Orsa.

Vid kommunens fotbollsanläggning Lillåvallen finns tre fotbollsplaner, på samtliga är underlaget naturgräs. Anläggningen är så konstruerad att man måste avvakta snösmältning, tjällossning och viss grad av upptorkning innan planerna används. Att påbörja träning för tidigt skulle orsaka stora skador och därmed kräva stora underhållsresurser varje år för att kunna vara i tillfredsställande skick till nästa säsong.

När det gäller grusplanen vid Berget säger förslagsställaren att hans lag inte har möjlighet att nyttja den planen av socioekonomiska skäl. Det framgår inte om föreningen skulle nyttja planen om transport av spelarna kunde ordnas, men frågan om transporter till olika typer av fritidsanläggningar är något som skulle kunna utredas.

Att anlägga en hybridgräsplan centralt i Orsa har hittills inte varit uppe till diskussion. Under 2024 kommer ett fritidsprogram att arbetas fram. Formerna är ännu inte klara, men en bedömning är att dokumentet bland annat kommer att behandla behovet och utbudet av både befintliga och nya anläggningar för fritidsverksamhet.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag om fler möjligheter att bedriva fotbollsträningar lokalt 2023-05-12

Förslag till beslut

Medborgarförslaget anses besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 68

KS 2022/54

Medborgarförslag om att bygga handikappanpassad ramp samt stolar vid Orsasjön och handikappanpassad lekpark

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun har fått in ett medborgarförslag om att en handikappanpassad ramp/stolar anordnas vid Orsa sjön samt en handikappanpassad lekpark.

Kommunen sköter idag ett antal badplatser inom kommunen. Det är oklart vilka som kommunen verkligen har ansvar för att sköta och vilka som bör överlämnas till samfälligheter eller privata fastighetsägare. En utredning har startat för att bringa klarhet i detta. När denna utredning är färdig så kommer kommunen att se över de badplatser som ska skötas av kommunen för att få en bra standard på dem. När detta sker kommer även möjligheten för att handikappanpassa badplatserna lyftas in.

De flesta av kommunens lekplatser är gjorda för länge sedan när fokus inte riktigt var på att de skulle vara handikappanpassade. Kommunen jobbar ständigt med att underhålla och förbättra de lekplatser som vi har. I vårt fortsatta arbete ska vi även lyfta in möjligheten till att handikappanpassa dessa lekplatser.

Med dessa svar anser kommunen att medborgarförslaget är besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-09-21

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 69

KS 2022/12

Medborgarborgarförslag om målning på väg bilparkeringar

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har fått in ett medborgarförslag om att måla upp parkeringar och övergångsställen i centrala Orsa och Grönklitt.

Kommunen förvaltar parkeringar i direkt anslutning till de kommunala vägarna i Orsa centrum. Vi går årligen igenom vilka åtgärder som måste göras på varje väg. I detta ingår även målning.

Utöver kommunala vägar finns det även allmänna (Trafikverksvägar) och enskilda (många förvaltade av Besparingskogen) vägar. Hur dessa ska skötas kan inte kommunen besluta i. Däremot kan vi påtala om det finns brister som har med trafiksäkerhet att göra. Detsamma gäller parkeringar som inte ligger direkt efter kommunala vägar. Där är det fastighetsförvaltaren av området som har ansvaret.

Kommunen har inga vägar eller parkeringar Grönklitt.

Är man intresserad av att få reda på vilka vägar som är kommunala, allmänna eller enskilda kan man gå in på karta.orsa.se och titta.

Med detta svar anses medborgarförslaget vara besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag om målning på väg/bilparkeringar 2022-12-21

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 70

KS 2022/40

Medborgarförslag om att fixa iordning ytorna runt Hembygdsgårdens parkering och bron över Enån

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har fått in ett medborgarförslag gällande uppsnygning av ytorna vid Hembygdsgården samt uppsättning av toalettbyggnad.

Vid en eventuell ombyggnad av E45 kommer området runt Hembygdsgården att påverkas. Innan vi vet säkert hur det blir med ombyggnationen av E45 kommer ingen upprustning av ytan eller byggnation av toalettbyggnad vid Hembygdsgården att göras. Om ombyggnationen blir av kommer kommunen att tillsammans med Trafikverket se över ytorna vid Hembygdsgården.

Idag så hyvlas samt saltas grusytan vid Hembygdsgården när behov uppstår. Bron över Enån underhålls och besiktigas med ett fast intervall. Vad gäller toalettbyggnad så hänvisar vi till de allmänna toaletterna som finns i Orsa.

Med detta svar anses medborgarförslaget vara besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-12-01

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Yrkande

Anita Boman-Daniels (C) yrkar på att man bör utreda kostnader samt andra möjliga lösningar på problemet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Anitas yrkande och finner att utskottet bifaller detta.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 71

KS 2022/53

Medborgarförslag om mopedparkering

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har fått in ett medborgarförslag om mopedparkering i Orsa.

Parkeringsbestämmelser för motorcykel (MC) samt moped klass I är desamma som för bil. Reglerna finns i trafikförordningen som är gemensam för hela Sverige. Parkering av dessa ska därför ske på avsedda parkeringsplatser som gäller för enbart motorcykel eller för bil. Någon låsanordning för MC eller moped klass I har inte kommunen för avsikt att sätta upp i nuläget.

Moped klass II ska parkeras på samma ställe som cykel. Kommunen har flera cykelställ uppsatta i centrala delarna av kommunen. Där finns möjlighet att låsa fast sin moped klass II. Några fler cykelställ är inte planerade att sättas upp i nuläget.

Med detta svar anses medborgarförslaget vara besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag 2022-06-17

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 72

Verksamhetspresentation Fritid

Beslut

Utskottet tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Barbro Fischerström visar en presentation av enheten för kultur och fritid och dess fyra största huvuddelar: bibliotek, fritid, kultur och Ungdomens hus. Utskottet får bland annat se en årsöversikt med samtliga arbetsområden, resursfördelningen och vilka utmaningar som finns med bemanning under de olika säsongerna, där ishallen är den mest resurskrävande anläggningen under hela året. Hon talar även om vilka utmaningar enheten står inför i framtiden, som kompetensförsörjning och allmänhetens krav och önskemål.

§ 73

Rapport "Förstärkt föräldraskap", ansökan projektförlängning

Beslut

Utskottet tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Anne Kasenene från integrationsenheten presenterar projektet Förstärkt Föräldrastöd i Samverkan, där Orsa, Älvdalen och Rädda Barnen samverkar. Syftet med projektet är att komplettera kommunens befintliga föräldrastöd, bidra till ökad integration och inkludering samt förbättra förutsättningarna för barn genom att stärka föräldrarna i sin föräldraroll och delaktighet. En ansökan om förlängning av projektet har nyligen fått avslag men Länsstyrelsen uppmuntrar till att skicka in en ny ansökan till hösten.

§ 74

Uppdrag Trafiksäkerhetsplan

Beslut

Utskottet tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Anneli Eriksson berättar om kommunens planer och mål för trafiksäkerheten i kommunen och hur man jobbar för att uppnå dessa. Förutom kommunens olika mål jobbar man även med Agenda 2030 (FN:s hållbarhetsmål) samt nollvision.

Hon berättar om lite vad som är aktuellt just nu, till exempel olika hastighetsåtgärder på vägar och i bostadsområden samt problemet med trafiksituationen runt Orsaskolan.

§ 75

KS 2023/396

Upphävande av KF-beslut om tätbebyggt område

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar att upphäva utökad tätbebyggt område och återuppta tidigare beslutat tätbebyggt område.

Sammanfattning av ärendet

2017 påbörjades ett trafiksäkerhetsarbete där verksamhetsområde samhälle tittade på möjligheter att reglera hastigheterna på vägar inom Orsa kommun.

För att kommunen ska kunna reglera hastigheter på vägar som inte är kommunala behöver vi antingen att de ligger inom tätbebyggt område eller göra en framställan till Länsstyrelsen om önskad sänkt hastighet. Vid framställandet till Länsstyrelsen så är det inte säkert att de godkänner vårt önskemål. Oftast går de strikt efter vad Väglagen och Trafikförordningen säger generellt om hastigheter utanför tätbebyggt område och väger sällan in hur det verkligen ser ut på aktuell vägsträcka. Detta gör att man oftast får avslag på sin begäran.

Som ett led i arbetet med trafiksäkerheten föreslog trafikingenjören att kommunen skulle utöka det tätbebyggda området att gälla större områden inom kommunen. Detta ledde fram till att Kommunfullmäktige beslutade om utökad tätbebyggt område och en lokal trafikföreskrift om detta tog fram (2034 2019:003). Men för att den ska kunna gälla behövde hastigheter inom dessa områden att regleras. Trafikingenjören tillsammans med Driftteknikern tog fram ett förslag till reglering inom områdena. Regleringarna var framtagna för att få en så bra förståelse för vilka hastigheter som gäller var, men det allra viktigaste var att det skulle vara trafiksäkert. Under denna period hölls även utbildningar inom trafiksäkerhet för utskottet för samhälle. När arbetet med föreskrifterna var klara visades de för utskottet för Samhälle. Vid detta möte ansåg utskottet för samhälle att de inte tyckte att regleringarna var bra man ansåg även att det inte varit tillräckligt med samråd mellan tjänstemän och utskottet. Detta ledde till att utskottet för samhälle återremitterade ärendet med en begäran om att tjänstemännen skulle se över förslagen en gång till. I och med att detta skedde så behövde vi även ändra tillbaka till det ursprungliga tätbebyggda området som fanns beslutat sedan tidigare. En lokal trafikföreskrift togs därför fram (2034 2021:00066), där vi gick tillbaka till det mindre tätbebyggda området som redan var reglerat med rätt hastigheter. Det här innebär att om kommunen vill reglera hastigheter utanför tätbebyggt område så görs en framställan till Länsstyrelsen.

För att allt ska bli rätt gentemot lagstiftning och andra myndighetsbeslut så måste ett upphävandebeslut tas där vi upphäver det utökade tätbebyggda området och återgår till det tidigare beslutade tätbebyggda området.

Verksamhetsområde samhälle föreslår att kommunfullmäktige beslutar om upphävande av beslut gällande det utökade tätbebyggda området och att tidigare beslutat tätbebyggt område träder i kraft igen.

Beslutsunderlag

Lokala trafikföreskrifter 2034 2018:003

Lokala trafikföreskrifter 2034 2021:00066

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar att upphäva utökat tätbebyggt område och återuppta tidigare beslutat tätbebyggt område.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 76

Delegationsbeslut

Beslut

Utskottet godkänner redovisningen av delegationsbeslut.