



Verksamhetsområde samhälle
Anneli Eriksson

Kommunstyrelsen

Lokala trafikföreskrifter - Tätbebyggt område

Sammanfattning av ärendet

Vid översyn av de lokala trafikföreskrifter samt vägmärken som gjorts under sommaren/hösten 2017 framkom att det fanns stora brister. Som ett första steg i att rätta upp dessa fel måste vi ordna till den lokala trafikföreskrift om tätbebyggt område, då den föreskriften är den som ger kommunen bemyndigande att besluta om föreskrifter och lokala trafikföreskrifter. Den lokala trafikföreskrift om tätbebyggt område som beslutades den 5 oktober 2011 trädde ikraft först den 14 november 2011, de flesta av våra föreskrifter har trätt i kraft före detta datum och därmed gäller dessa inte.

Trafikingenjören har granskat den tidigare lokala trafikföreskrifter och anser att den bör förändras för att öka kommunens möjlighet att påverka hastigheter samt stopp och parkering även på vägar som inte är kommunala men inom centrala delar av kommunen. Den tidigare lokala trafikföreskriften om tätbebyggt område gäller endast område som ligger inom detaljplanelagt område. Detaljplanelagt område och tätbebyggt område är två helt olika saker. Tätbebyggt område är områden som har en stads- eller bykaraktär eller annars därmed jämförbart vägnät och bebyggelse. Det kan vara bra att utöka tätbyggt område så att det även omfattar våra större byar, såsom Skattungbyn, Hansjö, Slättberg och Stackmora. Om vi beslutar om att utöka vår lokala trafikföreskrift kommer detta att innebära att vi bestämmer vilken hastighet som ska gälla på vägar inom detta område. Som det är idag kan hastigheten variera kraftigt på sträckor inom dessa byar. För att få en mer trafiksäker miljö där det som trafikant känns tryggt att förstå vilken hastighet som gäller bör det vara en eller max två olika hastigheter inom vårt tätbebyggda område (idag gäller 30 km/h, 50 km/h som lagstadgade gränser). Förändringen ger oss också möjlighet att sätta stopp eller parkeringsförbud där vi anser att detta behövs t.ex. vid skolor eller liknande områden.

Beslutsunderlag

Trafikförordningen. Underlag från översynen redovisat för utskottet den 27 februari (OK KS 2018/00045-1, 310), Nytt förslag till lokal trafikföreskrift för tätbebyggt område (kartbilagor ej klara än)

Förslag till beslut

Vi föreslår att utskottet för samhälle godkänner den nya utformningen av lokala trafikföreskriften för tätbebyggt område.

Sändlista

-

Celia Yoshida Ahlin
Förvaltningschef Samhälle