

Utskottet för samhälle

Plats och tid:	Kommunsalen, 2024-03-19, 13:00 – 15:55	
Beslutande:	Magnus Bjurman (S), ordförande Lars-Olov Simu (KD), vice ordförande Marcus Laggar (C) Bo Conradsson (C), ersätter Anita Boman Daniels (C) Roger Eriksson (SD)	
Övriga deltagare:	Lennart Eriksson (S), ej tjänstgörande ersättare Birgitta Bogren, verksamhetschef samhälle Fredrik Svensson, kultur- och fritidschef Annelie Wallin, trafikingenjör § 21 Klaus Csucs, näringslivsutvecklare §§ 22–24 Dennis Färnström, ordförande Orsa IK § 25 Olof Hallstensson, sekreterare Johanna Jadling Ingvarsson, sekreterare	
Utses att justera:	Marcus Laggar (C)	
Justeringens plats och tid:	Protokollet är digitalt signerat	
Underskrifter:	Johanna Jadling Ingvarsson, sekreterare Magnus Bjurman, ordförande Marcus Laggar (C)	§ 20–30

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Utskottet för samhälle	Sammanträdesdatum:	2024-03-19
Överklagningstid:	2024-03-27 – 2024-04-17		
Anslaget sätts upp:	2024-03-27	Anslaget tas ner:	2024-04-18

Förvaringsplats för protokollet: Kommunstyrelsens diarium

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Förändring av dagordning		3
Motion om att anlägga en rastplats "Välkommen Orsa" längs nya E45	2023/531	4 - 5
Evenemangsstöd - Orsayran 2024	2024/85	6
Evenemangsstöd - CK Uven	2024/108	7
Bygdemedel vattenkraft 2024	2024/94	8
Ansökan om extra föreningsbidrag, Orsa IK	2023/487	9
Presentation ny kultur- och fritidschef Fredrik Svensson		10
Ny rutin för medborgarförslag		11
Genomgång ekonomi		12
Delegationsbeslut		13
Delgivningar		14

§ 20

Förändring av dagordning

Beslut

§ 27 Ny rutin för medborgarförslag, utgår.

§ 28 Genomgång ekonomi, utgår.

Sammanträdet avslutas med verksamhetsbesök på Orsa ishall.

§ 21

KS 2023/531

Motion om att anlägga en rastplats "Välkommen Orsa" längs nya E45

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

En motion har kommit in gällande möjlighet att anlägga en rastplats längs E45 i Holen.

Frågan har varit uppe för diskussion tidigare mellan kommunen och Trafikverket. Tillsammans har vi kommit fram till att det inte är trafiksäkert att anlägga en större rastplats bara på östra sidan av E45. Det kommer att innebära att bilar som kommer norrifrån behöver svänga över mötande körfält för att komma in på rastplatsen. För att göra en sådan sväng på ett trafiksäkert sätt skulle man behöva anlägga ett svängningsfält. I dagens vägplan finns det inte riktigt plats för detta. Att anlägga större rastplatser på båda sidor om vägen skulle vara en trafiksäker lösning men detta ryms inte i den vägplan som tagits fram. En större omprojektering skulle behövas för att kunna åstadkomma detta. Att nu i detta sena skede komma med förslagen på en sådan förändring är sent i processen och skulle kunna fördröja byggandet av vägen avsevärt och i värsta fall göra så att vägen inte byggs om. Detta då den då riskerar att tas ur nationell plan.

En annan aspekt som talar emot en anläggning av rastplats i Holen är att Trafikverket endast ombesörjer drift och skötsel av större rastplatser som har ett mellanrum på 60 till 120 minuter. Trafikverket har idag rastplatser på E45 vid Johannisholm mellan Mora och Malung samt vid Leksand efter väg 70 och vid Rällsjön på väg 69 mellan Rättvik och Falun. Trafikverket kommer därför inte att ansvara för någon rastplats i Holen då sträckan mellan de andra rastplatserna och Holen bli mindre än deras rekommenderade avstånd mellan rastplatser. Detta innebär att skötseln skulle falla på kommunen vilket medför en ganska stor omkostnad för att hålla dessa rena och tillgängliga.

Tillsammans med Trafikverket kom vi tidigare fram till att det bästa är att anlägga mindre parkeringsfickor på båda sidor av vägen så att folk kan stanna och titta på utsikten samt fotografera. Dessa parkeringsfickor kommer att ombesörjas av Trafikverket.

Beslutsunderlag

Motion från KD gällande rastplats vid Holen efter E45 2023-10-03
Tjänsteutlåtande samhälle 2024-02-22

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Yrkande

Lars-Olov Simu (KD) yrkar bifall på motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på tjänsteförslaget och Lars-Olov Simus yrkande och finner att utskottet bifaller det förstnämnda.

Skickas till

Kommunstyrelsen

§ 22

KS 2024/85

Evenemangsstöd - Orsayran 2024

Beslut

Utskottet för samhälle beslutar att stödja evenemanget med 210 000 kr.

Sammanfattning av ärendet

Orsayran ideell förening söker 250 000 kr evenemangsstöd för att genomföra 5 yrar under 2024. Föreningen önskar 40 000 kr mer i evenemangsstöd jämfört med tidigare år utifrån förhöjda kostnader och en satsning på extra aktiviteter för att fira 40-årsjubileum.

Beslutsunderlag

Ansökan om evenemangsstöd 2024

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle beslutar att stödja evenemanget med 210 000 kr.

Skickas till

Orsayran ideell förening

§ 23

KS 2024/108

Evenemangsstöd - CK Uven

Beslut

Utskottet för samhälle beviljar evenemangsstödet på 18 000 kr eftersom evenemanget lever upp till stödets kriterier.

Sammanfattning av ärendet

CK Uven söker evenemangsstöd för att arrangera gravelcykeltävlingen Orsa GRVL den 3 augusti 2024.

Beslutsunderlag

Ansökan om evenemangsstöd CK Uven 2024-02-23

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle beviljar evenemangsstödet på 18 000 kr eftersom evenemanget lever upp till stödets kriterier.

Skickas till

CK Uven

§ 24

KS 2024/94

Bygdemedel vattenkraft 2024

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår Länsstyrelsen att bevilja stödet till Sörmedsjöns Byförening.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har bett om yttrande om ansökningar ur fonder för bygdeavgifter.

Beslutsunderlag

Begäran om yttrande från Länsstyrelsen Dalarna 2024-02-19

Ifylld sammanställning ansökningar 2024-03-07

Inkommen ansökan till Länsstyrelsen 2024-02-19

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår Länsstyrelsen att bevilja stödet till Sörmedsjöns Byförening.

Skickas till

Tobias Rydén, Länsstyrelsen Dalarna

§ 25

KS 2023/487

Ansökan om extra föreningsbidrag, Orsa IK

Beslut

Utskottet för samhälle föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget att efterskänka hyra för perioden januari – mars 2024, vilket medför en minskad hyresintäkt för kultur och fritid på upp till 75 000 kr.

Sammanfattning av ärendet

Orsa IK har ett bekymmersamt läge ekonomiskt och ber därför Orsa IK att inte ta betalt för återstående kostnad för våra tider i ishallen denna säsong, januari – mars 2024, ca 75 000 kr. Orsaken till detta problem är till största del att flera sponsorer från föregående år har hoppat av avtalen på grund av lågkonjunkturen. Planerade åtgärder är att minska kostnader för ledarersättningar, material och nytt hyresavtal med Mora Gymnasium för istider.

Förslaget är att Orsa IK inte behöver betala hyra under perioden januari – mars 2024 som ett extra föreningsbidrag. Ekonomin och nytt avtal med gymnasiet ska stämmas av med kultur- och fritidschef.

Beslutsunderlag

Ansökan om extra föreningsbidrag Orsa IK

Förslag till beslut

Utskottet för samhälle föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget att efterskänka hyra för perioden januari – mars 2024, vilket medför en minskad hyresintäkt för kultur och fritid på 75 000 kr.

Yrkande

Ordförande yrkar på ett tillägg i beslutsmeningen: "upp till" före beloppet i texten.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på tjänsteförslaget och eget tilläggsyrkande och finner att utskottet bifaller båda.

Skickas till

Kommunstyrelsen
Orsa IK

§ 26

Presentation ny kultur- och fritidschef Fredrik Svensson

Beslut

Utskottet tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Den nya kultur- och fritidschefen Fredrik Svensson presenterar sig för utskottet.

§ 27

Ny rutin för medborgarförslag

Beslut

Ärendet utgår.

§ 28

Genomgång ekonomi

Beslut

Ärendet utgår.

§ 29

Delegationsbeslut

Beslut

Utskottet godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Beslutsunderlag

Rapport delegationsbeslut samhälle feb – mars 2024

§ 30

Delgivningar

- Rapport Snöskotern – en integrerad del av Orsa – Snö och terrängfordonsbranschen 2023-11-24
- Skotervett folder